

KUBOTA Corporation

EXECUTIVE ORDER U-R-025-0531 New Off-Road Compression-Ignition Engines

Pursuant to the authority vested in the Air Resources Board by Sections 43013, 43018, 43101, 43102, 43104 and 43105 of the Health and Safety Code; and

Pursuant to the authority vested in the undersigned by Sections 39515 and 39516 of the Health and Safety Code and Executive Order G-02-003;

IT IS ORDERED AND RESOLVED: That the following compression-ignition engines and emission control systems produced by the manufacturer are certified as described below for use in off-road equipment. Production engines shall be in all material respects the same as those for which certification is granted.

MODEL YEAR	ENGINE FAMILY	DISPLACEMENT (liters)	FUEL TYPE	USEFUL LIFE (hours)
2012	CKBXL01.5FCC	1.499	Diesel	3000
	FEATURES & EMISSION (TYPICAL EQUIPMENT APPLIC	ATION
	Indirect Diesel Inje	ction	Generator Set, Refrigeration	n Unit

The engine models and codes are attached.

The following are the exhaust certification standards (STD) and certification levels (CERT) for hydrocarbon (HC), oxides of nitrogen (NOx), or non-methane hydrocarbon plus oxides of nitrogen (NMHC+NOx), carbon monoxide (CO), and particulate matter (PM) in grams per kilowatt-hour (g/kw-hr), and the opacity-of-smoke certification standards and certification levels in percent (%) during acceleration (Accel), lugging (Lug), and the peak value from either mode (Peak) for this engine family (Title 13, California Code of Regulations, (13 CCR) Section 2423):

RATED	EMISSION			E	XHAUST (g/kw-l	ır)		OI	PACITY (%	b)
POWER CLASS	STANDARD CATEGORY		HC	NOx	NMHC+NOx	co	PM	ACCEL	LUG	PEAK
8 ≤ kW < 19	Tier 4 Final	STD	N/A	N/A	7.5	6.6	0.40	N/A	N/A	N/A
		CERT			5.9	0.9	0.20			

BE IT FURTHER RESOLVED: That for the listed engine models, the manufacturer has submitted the information and materials to demonstrate certification compliance with 13 CCR Section 2424 (emission control labels), and 13 CCR Sections 2425 and 2426 (emission control system warranty).

Engines certified under this Executive Order must conform to all applicable California emission regulations.

This Executive Order is only granted to the engine family and model-year listed above. Engines in this family that are produced for any other model-year are not covered by this Executive Order.

Executed at El Monte, California on this

_ day of December 2011.

Annette Hebert, Chief

Mobile Source Operations Division

Engine Model Summary Form

KUBOTA Corporation Manufacturer:

E0# U-R-0x5-0531

Engine category: EPA Engine Family:	Nonroad CI CKBXL01.5FCC		Strachment	ment	ć) 	1102/81/11
	N/A New Submission			page	7			_
1.Engine Code	2. Engine Model	. 3.BHP@RPM (SAE Gross)	4.Fuel Rate: mm/stroke @ peak HP (for diesel only)	5.Fuel Rate: (lbs/hr);@peak HP (for diesels only)	6. Torque @ RPM (SEA Gross)	7.Fuel Rate: mm/stroke@peak torque	8. Fuel Rate: 9. Emission Control (lbs/hr)@peak torque Device Per SAE J1930	9.Emission Control evice Per SAE J1930
D1503-M-BG-ET01	D1503-M-BG-ET	24.8@1800	33.8	10.2	N/A	N/A	NA	EM JDZ
D1503-M-BG-ET02e	D1503-M-BG-ET	24.5@1800	33.7	10.2	N/A	A/N	N/A	EM
(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)								
Part of the second seco			大人工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工					
	The state of the s							
			(大学はないできるとうないできるとは、大学にないできる。(大学はないできるとうないできる。(大学はないできるとうないできる。(大学はないできるとうないできるというできる。(大学はないできるとうないできるというできるというできるというできる。(大学はないできるというできるというできるというできるというできる。(大学はないできるというできるというできるというできるというできるというできる。(大学はないできるというできるとのものできるというできるとのものできるとのものものでものものでものでものものでものものでものでものものでものものでも					
			and the same of th	The state of the s	Tomas at the second many of the	in the second se		
					Section 1			
100mmの対象の対象の対象の対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対						から からののはない できます		
大名乗の高大の打したとう。 一人には、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1、1		をないます。 これでは、日本の大学の選手の大学の場合には、日本の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の	A STATE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	· 医克里特氏 医克里特氏病 医二甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基				
The second secon	of the same of the							
この 一方の のできない ないない 日本の のできない ないかい かんかい 一覧 しいかい		T. C.						
								ira - Marie
								A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
The state of the s								
	東京 というか からない からない			and the second s			を装置の名のできない。	
				The second desired in the second desired in the second desired in the second desired desired in the second desired des				
			W. A. Carlotte and					