

KUBOTA Corporation

EXECUTIVE ORDER U-R-025-0532 New Off-Road Compression-Ignition Engines

Pursuant to the authority vested in the Air Resources Board by Sections 43013, 43018, 43101, 43102, 43104 and 43105 of the Health and Safety Code; and

Pursuant to the authority vested in the undersigned by Sections 39515 and 39516 of the Health and Safety Code and Executive Order G-02-003;

IT IS ORDERED AND RESOLVED: That the following compression-ignition engines and emission control systems produced by the manufacturer are certified as described below for use in off-road equipment. Production engines shall be in all material respects the same as those for which certification is granted.

MODEL YEAR	ENGINE FAMILY	DISPLACEMENT (liters)	FUEL TYPE	USEFUL LIFE (hours)						
2012	CKBXL02.2RCB	2.216	Diesel 300							
	FEATURES & EMISSION O	CONTROL SYSTEMS	TYPICAL EQUIPMENT APPLICATION							
	Mechanical Direct Inj	ection	Compressor, Refrigeration Unit							

The engine models and codes are attached.

The following are the exhaust certification standards (STD) and certification levels (CERT) for hydrocarbon (HC), oxides of nitrogen (NOx), or non-methane hydrocarbon plus oxides of nitrogen (NMHC+NOx), carbon monoxide (CO), and particulate matter (PM) in grams per kilowatt-hour (g/kw-hr), and the opacity-of-smoke certification standards and certification levels in percent (%) during acceleration (Accel), lugging (Lug), and the peak value from either mode (Peak) for this engine family (Title 13, California Code of Regulations, (13 CCR) Section 2423):

RATED	EMISSION			E		OPACITY (%)					
POWER CLASS	STANDARD CATEGORY		HC	NOx	NMHC+NOx	CO	PM	ACCEL	LUG	PEAK	
8 <u><</u> kW < 19	Tier 4 Final	STD	N/A	N/A	7.5	6.6	. 0.40	20	15	50	
		CERT			6.4	1.9	0.33	1	2	2	

BE IT FURTHER RESOLVED: That for the listed engine models, the manufacturer has submitted the information and materials to demonstrate certification compliance with 13 CCR Section 2424 (emission control labels), and 13 CCR Sections 2425 and 2426 (emission control system warranty).

Engines certified under this Executive Order must conform to all applicable California emission regulations.

This Executive Order is only granted to the engine family and model-year listed above. Engines in this family that are produced for any other model-year are not covered by this Executive Order.

Executed at El Monte, California on this

_ day of December 2011

Annette Hebert, Chief

Mobile Source Operations Division

Engine Model Summary Form

KUBOTA Corporation CKBXL02.2RCB Nonroad Cl Mfr Family Name: N/A EPA Engine Family. Engine category: Process Code: Manufacturer:

Attachnient

FO# U-R-025-0532 1102/81/11

New Submission

page 1 of

	以																,									
	— ह)		g.Væ				\$20°.5'			1701						W. S	400	53	37.0	TS:	- 187 2. 182			
8.Fuel Rate: 9.Emission Control (lbs/hr)@peak torque Device Per SAE J1930	EN Mediancal DI	EM	のでは、「10mm」というです。 大学のでは、10mm」というできます。 できる (10mm) できる (を変数を受けるという。					The state of the s					The state of the s		部門 (1997年) (5. S. Foa c	2016年のアンドラの大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の大学の					1.64
	8.0	8.0		And the second s		AND THE PROPERTY OF THE PROPER	の であっている。 2000年に大阪といりのできる。 1000年に、1	and the second control of the second control			東京教育学院の中では、今天学院を	AND THE REAL PROPERTY OF THE P			A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	There is a supplemental of the supplemental of							We also the second seco			
7.Fuel Rate: M mm/stroke@peak torque	26.6						がある かんけい カンド		海水水			The state of the s			からない できるかく まっこうのまから いっかい かんしゅう かんかい かんかい かんかい 大学 のできる はいかい かんしょう しゅうしゅう しゅう		が からと 教 一直 の 数 変 まっこ か		を素が、部分が発生される。 を素が、部分が発生される。 は、これでは、これである。 ので。 のである。 ので。 のである。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 のでる。 。 ので。 ので。 のでる。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので。 ので					8.7.7.8	さまた 地名の ないない ないかい こうしょう	
6. Torque @ RPM (SEA Gross)	83.5@1350	83.5@1350					10000000000000000000000000000000000000															1 .24.				
5.Fuel Rate: P (lbs/hr) @ peak HP (for diesels only)	6.2	9.5					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	and the second s					李 一		1年をは、1年の日本の大学の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の		1000年代の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の								and the second s	
4.Fuel Rate: mm/stroke @ peak HF (for diesel only)	23.7	23.7	のでは、100mmでは、								4.00 kg			AND THE RESIDENCE OF THE PROPERTY OF THE PROPE									東市の作品を開発の動きの発生を対象がある。 文化のであるのである。		Management Community of the Community of	
3.BHP@RPM (SAE Gross)	24.8@1800	24.8@1800			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1000年, 10					The state of the s					1000人をいって、				こう の 一般の 一般の 一般の 一般の 一般の 一般の 一般の 一般の 一般の 一					
2.Engine Model	V2203L-DI-ET	V2203L-DI-ET					は おいずい はない ないこう																			
1.Engine Code	V2203L-DI-ET01	V2203L-DI-ET01e	大学 中では、 のでは、 のでは、 のでは、				を では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、			A CONTRACT OF THE PROPERTY OF							7 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 - 17 -									